

比亚迪月销破44万 10月车企销量上演“银九金十”！

来源：陈财元 发布时间：2025-11-15 01:08:56

近日，各大车企纷纷揭晓了10月份的销量成绩单，许多我们此前关注的新车都迎来了首个完整的交付月，多家车企在10月份的销量刷新了历史纪录，相比9月份的销量更上一层楼，硬是将“金九银十”的传统格局转变为“银九金十”，接下来就让我们来一睹为快吧。

一、传统自主车企品牌销量

咱们先来看一些传统自主车企的销量表现，比亚迪10月销售441706辆，创下年内新高。而吉利集团10月销售307133辆，吉利银河提前达成年销百万目标。长安汽车10月销售27.8万辆，奇瑞汽车10月销售281161辆，集团新能源首次月销突破11万辆，长城汽车10月销售14.31万辆，新能源车型与海外月销同比均有大幅增长。

传统自主车企10月销量数据	
车企	10月销量（辆）
比亚迪	441706
吉利	307133
奇瑞	281161
长安	278000
长城	143078



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

我们再来说说表现亮眼的一些车型，首先是方程豹钛7，首个完整月销量就超2万，达到了20024辆，毕竟作为一台插混方盒子，它的价格和配置相当到位了，非常适合家用。其次是启源Q07，10月销量11637辆，已经连续3个月实现月销破万，大五座+高配置+合适的价格是它的制胜法宝，天枢智能驾驶辅助激光版车型加入也让整个启源Q07车系更具竞争力。

二、主要新势力品牌销量

我们再来看看几家新势力品牌的销量，零跑、鸿蒙智行、小鹏均创造单月历史交付新高，零跑10月交付70289台，鸿蒙智行10月交付68216台、小鹏10月交付42013台，蔚来10月交付40397台。而小米依旧稳定发挥，交付超4万台，预计下个月就超5万台了，而理想月销环比9月有所下滑，交付了31767台。



我们再来聊一些表现突出的车型，首先是享界S9。10月份享界S9车系的销量达到了6700辆。虽然这个数字单独看来或许并不显眼，但它在30万以上豪华新能源轿车中却是销量最高的。本月新款享界S9即将发布，其产品力将得到进一步提升，尤其是对于S9纯电版来说，更是实现了质的飞跃，相信后续享界S9车系的销量还能继续攀升。

其次值得夸的是蔚来，蔚来旗下有3台车有亮眼表现，乐道L90上市3个月交付了33348台，成为最畅销的纯电大型SUV，全新蔚来ES8目前已经达成10000台新车交付，而firefly萤火虫(图片|配置|询价)这样的高价精品小车也交付了5912台，其实这也说明，当蔚来开始卷产品力卷价格的时候，很多人还是愿意买单的。

三十年河东三十年河西用来说理想再合适不过了，谁能想到曾经新势力销量第一的理想，如今已经连蔚来都卖不过了！目前理想还处于转型的阵痛期，L系列份额被竞品挤压，而纯电系列目前MEGA和i8的贡献有限，理想i6虽坐拥超7万台的订单，不过目前还处于产能爬坡阶段，没能补上L系列销量下滑的窟窿，只能说看下个月的了。



总结：

10月份各家车企销量纷纷冲高或许只是个开始，随着新能源购置税减免政策进入倒计时，以及11月新车潮的到来，各家车企的竞争想必会更加激烈，那么后两个月的销量成绩，应该会相当有意思了，那么你们觉得上个月各家车企的销量状况如何呢？一起聊聊吧。

HTML版本： [比亚迪月销破44万](#) [10月车企销量上演“银九金十”](#) ！